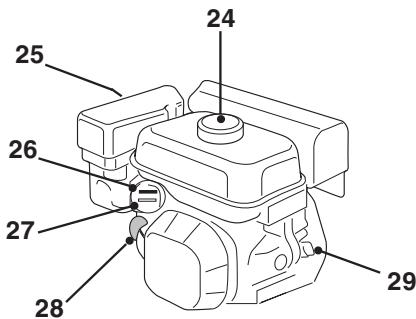
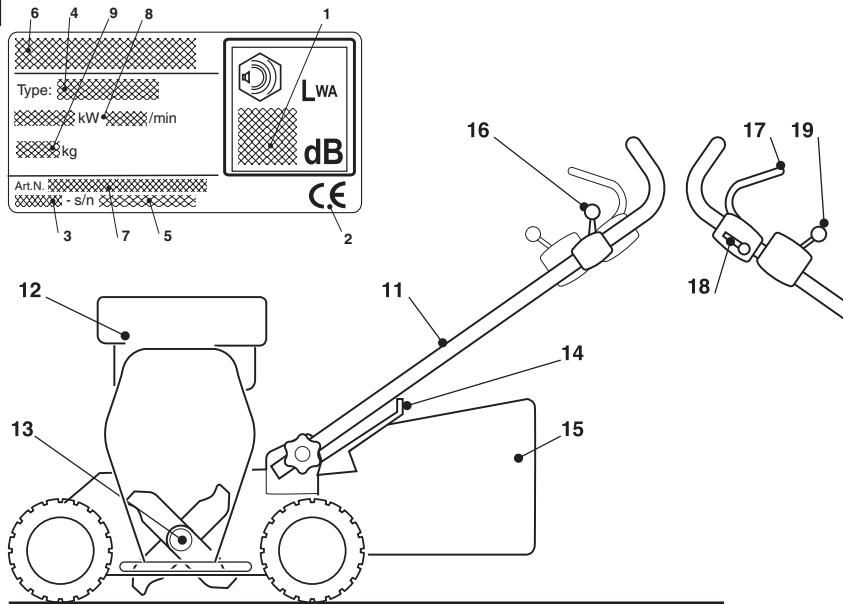




<b>IT</b>	<b>Aeratori e scarificatori condotti a piedi MANUALE DI ISTRUZIONI</b>
	ATTENZIONE: prima di usare la macchina, leggere attentamente il presente libretto.
<b>BG</b>	<b>Аератори и скарификатори, управявани от съпровождащи оператори УПЪТВАНЕ ЗА УПОТРЕБА</b>
	ВНИМАНИЕ: преди да използвате машината прочетете внимателно настоящата книжка.
<b>BS</b>	<b>Aeratori i prozračivači travnjaka na guranje UPUTSTVO ZA UPOTREBU</b>
	PAŽNJA: prije nego što koristite ovu mašinu, pažljivo pročitajte priručnik s uputama.
<b>CS</b>	<b>Ručně vedené prořezavací a provzdrušňovače NÁVOD K POUŽITÍ</b>
	UPOZORNĚNÍ: před použitím stroje si pozorně přečtěte tento návod k použití.
<b>DA</b>	<b>Plænelufttere og kultivatorer betjent af gående personer BRUGSANVISNING</b>
	ADVARSEL: læs instruktionsbogen omhyggeligt igennem, før du tager denne maskine i brug.
<b>DE</b>	<b>Handgeführter Bodenbelüfter und Vertikutierer GEBRAUCHSANWEISUNG</b>
	ACHTUNG: Vor Inbetriebnahme des Geräts die Gebrauchsanleitung aufmerksam lesen.
<b>EL</b>	<b>Εξαερωτές και αποθρυμωτές πεζού χειριστή ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΤΩΣ</b>
	ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν χρησιμοποιηθείτε το μηχανήμα, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο.
<b>EN</b>	<b>Pedestrain controlled lawn aerators and scarifiers OPERATOR'S MANUAL</b>
	WARNING: read thoroughly the instruction booklet before using the machine.
<b>ES</b>	<b>Aireadores y escarificadores conducidos de pie MANUAL DE INSTRUCCIONES</b>
	ATENCIÓN: antes de utilizar la máquina, leer atentamente el presente manual.
<b>ET</b>	<b>Jalgisjuhitavad muruaeraatorid ja -kobestid KASUTUSJUHEND</b>
	TÄHELEPANU: enne masina kasutamist lugeda tähelepanelikult antud kasutusjuhendit.
<b>FI</b>	<b>Kävellen ohjattavat nurmikon ilmastimet ja rei'ityskoneet KÄYTTÖOHJEET</b>
	VAROITUS: lue käyttööpas huolellisesti ennen koneen käyttöä.
<b>FR</b>	<b>Aérateurs et scarificateurs à conducteur à pied MANUEL D'UTILISATION</b>
	ATTENTION: lire attentivement le manuel avant d'utiliser cette machine.
<b>HR</b>	<b>Ručno upravljeni prozračivači za travnjake PRIRUČNIK ZA UPORABO</b>
	POZOR: prije uporabe stroja, pažljivo pročitajte ovaj priručnik.
<b>HU</b>	<b>Gyalogvezetésű talajszellőztetők és talajlazítók HASZNÁLATI UTASÍTÁS</b>
	FIGYELEM! a gép használata előtt olvassa el figyelmesen a jelen kézikönyvet.
<b>LT</b>	<b>Pėsčiojo valdomi veju parentuvai ir aeratoriai NAUDÖJIMO INSTRÜKCIJOS</b>
	DĖMESIO: prieš naudojant įrenginį, atidžiai perskaityti šį naudotojo vadovą.
<b>LV</b>	<b>Kājiniekvadāmi zāļieni aeratori un skarifikatori LIETOŠANAS INSTRUKCIJA</b>
	UZMANĪBU: pirms aparāta lietošanai rūpīgi izlasiet doto instrukciju.
<b>MK</b>	<b>Раздувачи и прибрачи со управувач на нозе УПАТСТВА ЗА УПОТРЕБА</b>
	ВНИМАНИЕ: прочитайте го внимателно ова упатство пред да ја користите машината.
<b>NL</b>	<b>Lopend bediende grasmatbeluchters en verticuteermachines GEBRUIKERSHANDLEIDING</b>
	LET OP: vooraleer de machine te gebruiken, dient men deze handleiding aandachtig te lezen.

- NO** Håndbetjente plenlufttere og kultivatorer  
INSTRUKSJONSBOK  
ADVARSEL: les denne bruksanvisningen nøyde før du bruker maskinen.
- PL** Aeratory i spulchniarki obsługiwane przez operatora pieszego  
INSTRUKCJE OBSŁUGI  
OSTRZEŻENIE: przed użyciem maszyny, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.
- PT** Areajadores e escarificadores para condutor apeado  
MANUAL DE INSTRUÇÕES  
ATENÇÃO: antes de usar a máquina, leia atentamente o presente manual.
- RO** Prășitoare și scarificatoare cu conducător pedestru  
MANUAL DE INSTRUCTIUNI  
ATENȚIE: înainte de a utiliza mașina, citiți cu atenție manualul de față.
- RU** Газонные аэраторы и скарификаторы, управляемые идущим рядом оператором  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ВНИМАНИЕ: прежде чем пользоваться оборудованием, внимательно прочтите это руководство по эксплуатации.
- SK** Ručne vedené prerezávače a prevzdušňovače  
NÁVOD NA POUŽITIE  
UPOZORNENIE: pred použitím stroja si pozorne prečítajte tento návod.
- SL** Ročno upravljeni prezračevalniki travne ruše in rahljalniki zemlje  
PRIROČNIK ZA UPORABO  
POZOR: preden uporabite stroj, pazljivo preberite priročnik z navodili.
- SR** Aeratori i prozračivači travnjaka na guranje  
PRIRUČNIK SA UPUTSTVIMA  
PAŽNJA: pre korišćenja mašine pažljivo pročitati ovaj priručnik.
- SV** Förarledda gräsluftare och kultivatorer  
BRUKSANVISNING  
VARNING: läs igenom hela detta häfte innan du använder maskinen.
- TR** Ayak kumandalı havalandırıcı ve çim kazıyıcılar  
KULLANIM KILAVUZU  
DİKKAT: makineyi kullanmadan önce talimatlar içeren kılavuzu dikkatle okuyun.

ITALIANO - Istruzioni Originali .....	IT
БЪЛГАРСКИ - Инструкция за експлоатация .....	BG
BOSANSKI - Prijevod originalnih uputa .....	BS
ČESKÝ - Překlad původního návodu k používání .....	CS
DANSK - Oversættelse af den originale brugsanvisning .....	DA
DEUTSCH - Übersetzung der Originalbetriebsanleitung .....	DE
ΕΛΛΗΝΙΚΑ - Μεταφραση των πρωτοτυπων οδηγιων .....	EL
ENGLISH - Translation of the original instruction .....	EN
ESPAÑOL - Traducción del Manual Original .....	ES
EESTI - Algupärase kasutusjuhendi tõlge .....	ET
SUOMI - Alkuperäisten ohjeiden käännyös .....	FI
FRANÇAIS - Traduction de la notice originale .....	FR
HRVATSKI - Prijevod originalnih uputa .....	HR
MAGYAR - Eredeti használati utasítás fordítása .....	HU
LIETUVIŠKAI - Originalių instrukcijų vertimas .....	LT
LATVIEŠU - Instrukciju tulkojums no oriģināl valodas .....	LV
МАКЕДОНСКИ - Превод на оригиналните упатства .....	MK
NEDERLANDS - Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing .....	NL
NORSK - Oversettelse av den originale bruksanvisningen .....	NO
POLSKI - Tłumaczenie instrukcji oryginalnej .....	PL
PORTUGUÊS - Tradução do manual original .....	PT
ROMÂN - Traducerea manualului fabricantului .....	RO
РУССКИЙ - Перевод оригинальных инструкций .....	RU
SLOVENSKY - Preklad pôvodného návodu na použitie .....	SK
SLOVENŠČINA - Prevod izvirnih navodil .....	SL
SRPSKI - Prevod originalnih uputstva .....	SR
SVENSKA - Översättning av bruksanvisning i original .....	SV
TÜRKÇE - Orijinal Talimatların Tercümesi .....	TR

**1.0**

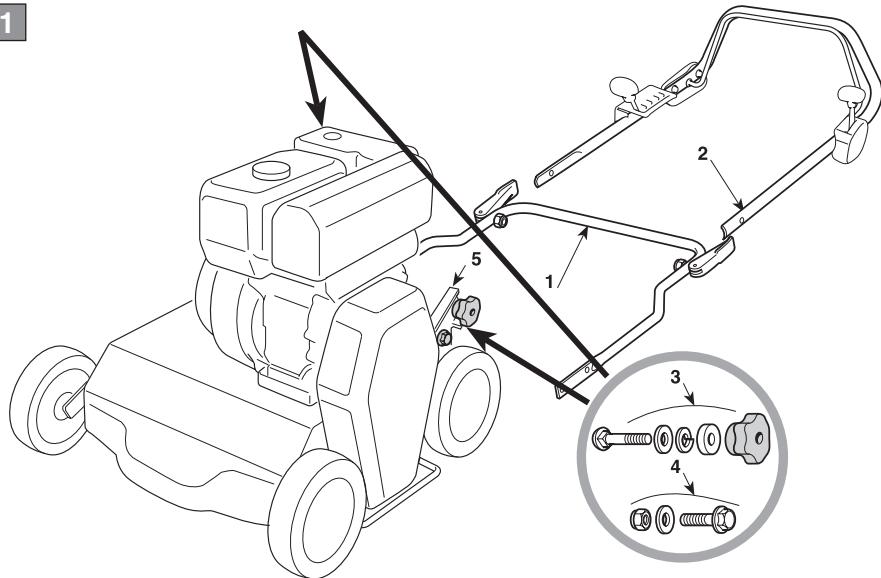
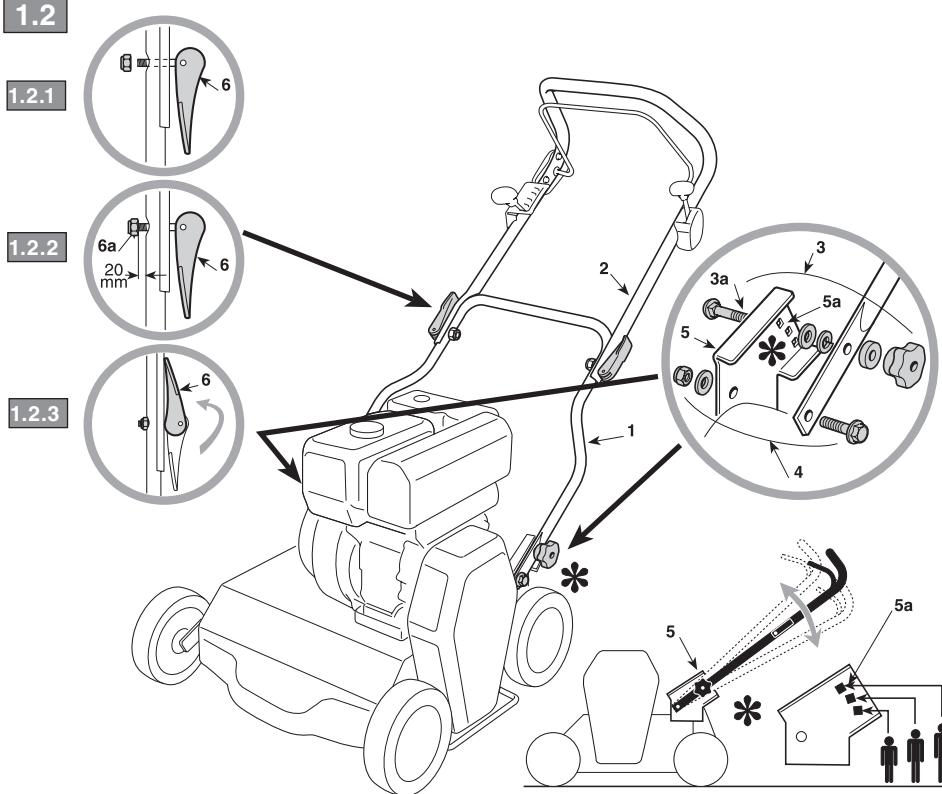
41

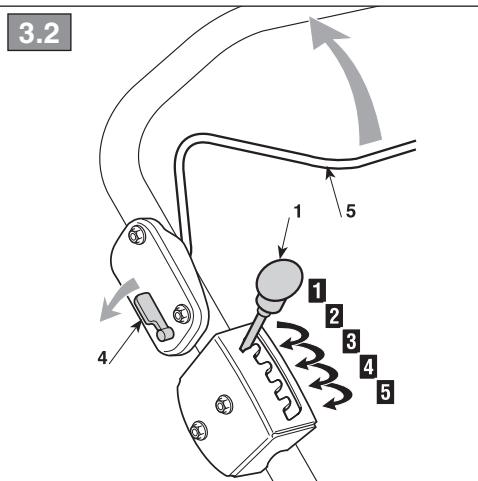
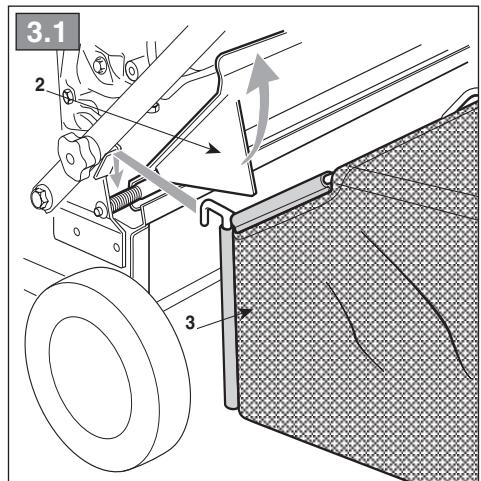
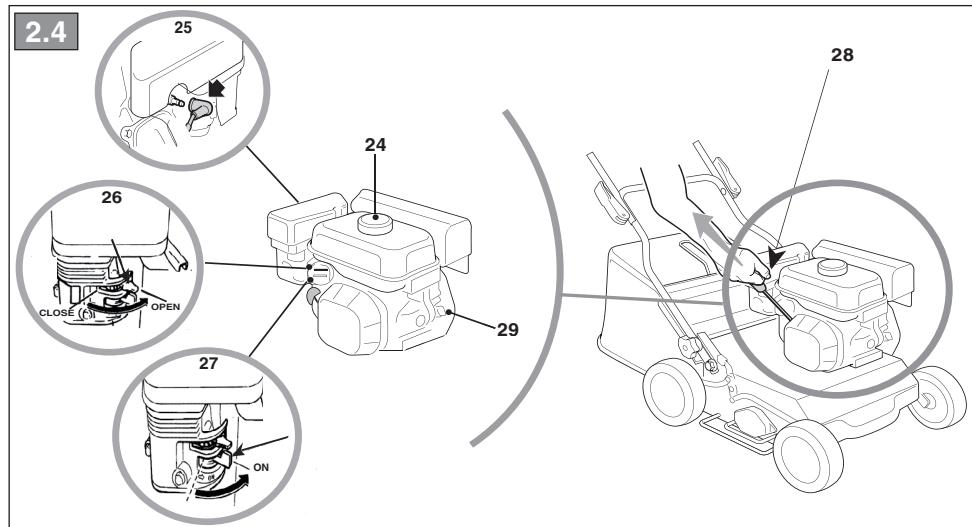
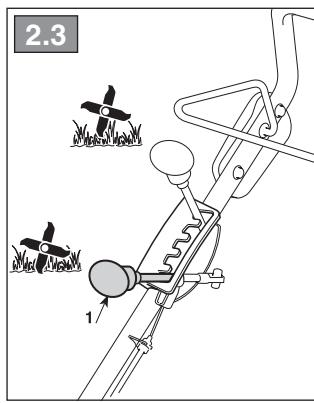
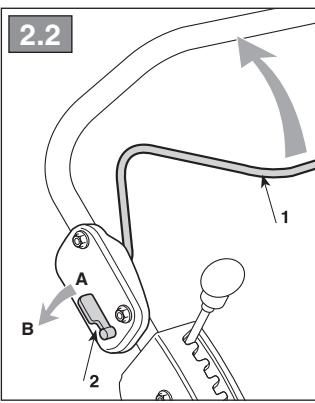
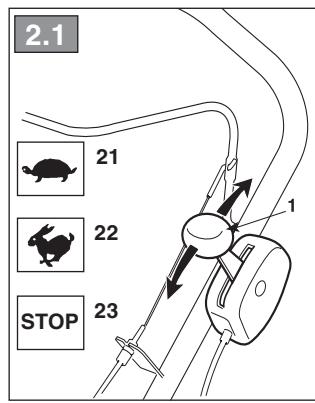
42

43

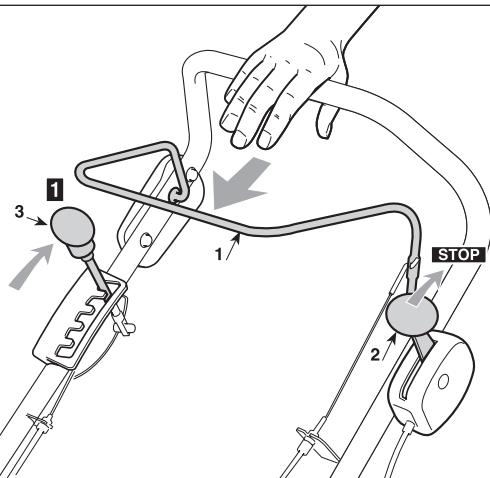
44

45

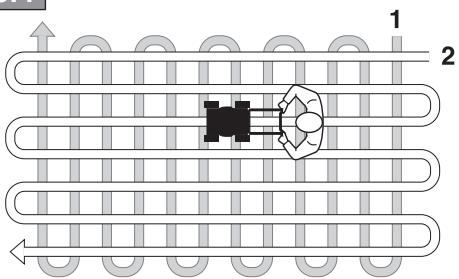
**1.1****1.2**



**3.3**



**3.4**



[1]	DATI TECNICI		SCV 404
[2]	Potenza nominale *	kW	4,0
[3]	Velocità mass. di funzionamento motore *	min <sup>-1</sup>	3600
[4]	Peso macchina *	kg	44
[5]	Aampiezza di lavoro	cm	40
[6]	Livello di pressione acustica	dB(A)	86,54
[7]	Incertezza	dB(A)	1,5
[8]	Livello di potenza acustica misurato	dB(A)	98,5
[9]	Incertezza	dB(A)	1,5
[10]	Livello di potenza acustica garantito	dB(A)	100
[11]	Livello di vibrazioni	m/s <sup>2</sup>	9,814
[12]	Incertezza	m/s <sup>2</sup>	0,041
[13]	Codice rotore a rebbi (punte)		118810243/0

\* Per il dato specifico, fare riferimento a quanto indicato nell'etichetta di identificazione della macchina.

<p>[1] BG - ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ</p> <p>[2] Номинална мощност *</p> <p>[3] Максимална работна скорост на мотора *</p> <p>[4] Тегло на машината*</p> <p>[5] Широчина на работа</p> <p>[6] Ниво на звуково налягане</p> <p>[7] Неопределеност</p> <p>[8] Измерено ниво на звукова мощност</p> <p>[9] Неопределеност</p> <p>[10] Гарантирано ниво на звукова мощност</p> <p>[11] Ниво на вибрации</p> <p>[12] Неопределеност</p> <p>[13] Код работен ротор</p> <p>* За съответната стойност, вижте за справка посоченото на идентификационния етикет на машината.</p>	<p>[1] BS - TEHNIČKI PODACI</p> <p>[2] Nazivna snaga *</p> <p>[3] Maks. brzina rada motora *</p> <p>[4] Težina mašine *</p> <p>[5] Radna širina</p> <p>[6] Razina zvučnog pritiska</p> <p>[7] Nesigurnost</p> <p>[8] Izmjerena razina zvučne snage</p> <p>[9] Nesigurnost</p> <p>[10] Garantirana razina zvučne snage</p> <p>[11] Razina vibracija</p> <p>[12] Nesigurnost</p> <p>[13] Šifra rotor sa zupcima (šiljcima)</p> <p>* Za posebni podatak, pogledajte identifikacijsku naljepnicu mašine.</p>	<p>[1] CS - TECHNICKÉ PARAMETRY</p> <p>[2] Jmenovitý výkon *</p> <p>[3] Max. provozní rychlosť motoru *</p> <p>[4] Hmotnost stroje *</p> <p>[5] Pracovní rozsah</p> <p>[6] Úroveň akustického tlaku</p> <p>[7] Nejistota měření</p> <p>[8] Naměřená úroveň akustického výkonu</p> <p>[9] Nejistota měření</p> <p>[10] Zaručená úroveň akustického výkonu</p> <p>[11] Úroveň vibrací</p> <p>[12] Nejistota měření</p> <p>[13] Kód pracovní rotor (hroty)</p> <p>* Ohledně uvedeného údaje vycházejte z hodnoty uvedené na identifikačním štítku stroje.</p>
<p>[1] DA - TEKNISKE DATA</p> <p>[2] Nominel effekt *</p> <p>[3] Motoren maks. driftshastighed *</p> <p>[4] Maskinens vægt *</p> <p>[5] Arbejdsbredde</p> <p>[6] Lydtryksniveau</p> <p>[7] Usikkerhed</p> <p>[8] Målt lydaffektniveau</p> <p>[9] Usikkerhed</p> <p>[10] Garanteret lydaffektniveau</p> <p>[11] Vibrationsniveau</p> <p>[12] Usikkerhed</p> <p>[13] Arbejdsrotor (spidser) varenr</p> <p>* For specifikke oplysninger henvises til, hvad der er angivet på maskinenes typeskilt.</p>	<p>[1] DE - TECHNISCHE DATEN</p> <p>[2] Nennleistung *</p> <p>[3] Max. Betriebsgeschwindigkeit Motor *</p> <p>[4] Maschinengewicht *</p> <p>[5] Arbeitsbreite</p> <p>[6] Schalldruckpegel</p> <p>[7] Messgenauigkeit</p> <p>[8] Gemessener Schallleistungspegel</p> <p>[9] Messgenauigkeit</p> <p>[10] Garanterter Schallleistungspegel</p> <p>[11] Vibrationspegel</p> <p>[12] Messgenauigkeit</p> <p>[13] Nummer Arbeitsrotor</p> <p>* Für die spezifischen Daten Bezug auf die Angaben des Typenschildes der Maschine nehmen.</p>	<p>[1] EL - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</p> <p>[2] Ονομαστική ισχύς *</p> <p>[3] Μέγ. ταχύτητα λειτουργίας κινητήρα *</p> <p>[4] Βάρος μηχανήματος *</p> <p>[5] Πλάτος εργασίας</p> <p>[6] Στάθμη ακουστικής πίεσης</p> <p>[7] Αβεβαιότητα</p> <p>[8] Μετρημένη στάθμη ακουστικής ισχύς</p> <p>[9] Αβεβαιότητα</p> <p>[10] Στάθμη εγγυώμενης ηχητικής ισχύος</p> <p>[11] Επίπεδο κραδασμών</p> <p>[12] Αβεβαιότητα</p> <p>[13] Κωδικός ρότορας εργασίας (ακίδες)</p> <p>* Για τα συγκεκριμένο στοιχείο, ελέγχετε τα όσα αναγράφονται στην ετικέτα προσδιορισμού του μηχανήματος.</p>
<p>[1] EN - TECHNICAL DATA</p> <p>[2] Nominal power*</p> <p>[3] Max. engine operating speed *</p> <p>[4] Machine weight *</p> <p>[5] Working width</p> <p>[6] Sound pressure level</p> <p>[7] Uncertainty</p> <p>[8] Measured sound power level</p> <p>[9] Uncertainty</p> <p>[10] Guaranteed sound power level</p> <p>[11] Level of vibration</p> <p>[12] Uncertainty</p> <p>[13] Working rotor (points) code</p> <p>* For specific data, refer to that indicated on the machine identification label.</p>	<p>[1] ES - DATOS TÉCNICOS</p> <p>[2] Potencia nominal *</p> <p>[3] Velocidad máx. de funcionamiento motor *</p> <p>[4] Peso máquina *</p> <p>[5] Amplitud de trabajo</p> <p>[6] Nivel de presión acústica</p> <p>[7] Incertidumbre</p> <p>[8] Nivel de potencia acústica medida</p> <p>[9] Incertidumbre</p> <p>[10] Nivel de potencia acústica garantizado</p> <p>[11] Nivel de vibraciones</p> <p>[12] Incertidumbre</p> <p>[13] Código rotor de trabajo (puntas)</p> <p>* Para el dato específico, hacer referencia a lo indicado en la etiqueta de identificación de la máquina.</p>	<p>[1] ET - TEHNILISED ANDMED</p> <p>[2] Nominaalvõimsus *</p> <p>[3] Mootori töötamise maks. kiirus *</p> <p>[4] Masina kaal *</p> <p>[5] Töölaius</p> <p>[6] Helirõhu tase</p> <p>[7] Määramatus</p> <p>[8] Möödetud müravõimsuse tase</p> <p>[9] Määramatus</p> <p>[10] Garanteeritud müravõimsuse tase</p> <p>[11] Vibratsioonide tase</p> <p>[12] Määramatus</p> <p>[13] Rootor (piidega) kood</p> <p>* Konkreetseid andmeid vaadake masina andmesildilt.</p>

<p>[1] FI - TEKNISET TIEDOT</p> <p>[2] Niemelistehto *</p> <p>[3] Moottorin maksimaalinen toimintaperioitus *</p> <p>[4] Laitteen paino *</p> <p>[5] Työskentelyleveys</p> <p>[6] Akustisen paineen taso</p> <p>[7] Epävarmuus</p> <p>[8] Mitattu äänitehotaso</p> <p>[9] Epävarmuus</p> <p>[10] Taattu äänitehotaso</p> <p>[11] Tärinätaso</p> <p>[12] Epävarmuus</p> <p>[13] Roottori (terät) koodi</p> <p>* Määrätyä arvoa varten, viittaa laitteen tunnuslaatassa annettuihin tietoihin.</p>	<p>[1] FR - DONNÉES TECHNIQUES</p> <p>[2] Puissance nominale *</p> <p>[3] Vitesse max. de fonctionnement du moteur *</p> <p>[4] Poids de la machine *</p> <p>[5] Largeur de travail</p> <p>[6] Niveau de pression acoustique</p> <p>[7] Incertitude</p> <p>[8] Niveau de puissance acoustique mesuré</p> <p>[9] Incertitude</p> <p>[10] Niveau de puissance acoustique garanti</p> <p>[11] Niveau de vibrations</p> <p>[12] Incertitude</p> <p>[13] Code rotor de travail (pointes)</p> <p>* Pour cette donnée spécifique, se référer aux indications figurant sur l'étiquette d'identification de la machine.</p>	<p>[1] HR - TEHNIČKI PODACI</p> <p>[2] Nazivna snaga*</p> <p>[3] Maks. brzina rada motora*</p> <p>[4] Težina stroja*</p> <p>[5] Radna širina</p> <p>[6] Razina zvučnog tlaka</p> <p>[7] Nesigurnost</p> <p>[8] Izmjerena razina zvučne snage</p> <p>[9] Nesigurnost</p> <p>[10] Zajamčena razina zvučne snage</p> <p>[11] Razina vibracija</p> <p>[12] Nesigurnost</p> <p>[13] Šifra radni rotor (šiljci)</p> <p>* Specifični podatak pogledajte na identifikacijskoj etiketi stroja.</p>
<p>[1] HU - MŰSZAKI ADATOK</p> <p>[2] Névleges teljesítmény *</p> <p>[3] A motor max. üzemi sebessége *</p> <p>[4] A gép tömege *</p> <p>[5] Munkaszélesség</p> <p>[6] Hangnyomásszint</p> <p>[7] Mérési bizonytalanság</p> <p>[8] Mért egyenértékű hangnyomásszint</p> <p>[9] Mérési bizonytalanság</p> <p>[10] Garantált zajteljesítmény szint</p> <p>[11] Vibrációszint</p> <p>[12] Mérési bizonytalanság</p> <p>[13] Henger (fogas) kódszáma</p> <p>* A pontos adatot lásd a gép azonosító adattábláján.</p>	<p>[1] LT - TECHNINIAI DUOMENYS</p> <p>[2] Vardinė galia *</p> <p>[3] Maksimalus variklio darbo greitis *</p> <p>[4] Irenčinio svoris *</p> <p>[5] Darbo plotis</p> <p>[6] Garso slėgio lygis</p> <p>[7] Paklaida</p> <p>[8] Išmatuotas garso galios lygis</p> <p>[9] Paklaida</p> <p>[10] Garantuotas garso galios lygis</p> <p>[11] Vibracijų lygis</p> <p>[12] Paklaida</p> <p>[13] Pirštiniš rotorius (galai) kodas</p> <p>* Dėl specifinių duomenų, remtis įrenginio identifikacinėje etiketėje pateiktais dydžiais.</p>	<p>[1] LV - TEHNISKIE DATI</p> <p>[2] Nominālā jauda *</p> <p>[3] Maks. dzīnēja griešanās ātrums *</p> <p>[4] Mašīnas svars *</p> <p>[5] Darba platums</p> <p>[6] Skānas spiediena līmenis</p> <p>[7] Kļūda</p> <p>[8] Izmērītais skaņas jaudas līmenis</p> <p>[9] Kļūda</p> <p>[10] Garantētais skaņas jaudas līmenis</p> <p>[11] Vibrāciju līmenis</p> <p>[12] Kļūda</p> <p>[13] Darba rotors (ar smailēm) kods</p> <p>* Precīza vērtība ir norādīta mašīnas identifikācijas datu plāksnītē.</p>
<p>[1] MK - ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ</p> <p>[2] Номинална моќност *</p> <p>[3] Максимална брзина при работа на моторот *</p> <p>[4] Тежина на машината *</p> <p>[5] Област за работа</p> <p>[6] Ниво на акустичен притисок</p> <p>[7] Отстапка</p> <p>[8] Ниво на измерена акустична моќност</p> <p>[9] Отстапка</p> <p>[10] Ниво на гарантирана акустична моќност</p> <p>[11] Ниво на вибрации</p> <p>[12] Отстапка</p> <p>[13] Код ротор за работа (запци)</p> <p>* За одредените податоци, погледнете го посоченото на етикетата за идентификација на машината.</p>	<p>[1] NL - TECHNISCHE GEGEVENS</p> <p>[2] Nominaal vermomgen *</p> <p>[3] Maximale snelheid voor de werking van de motor *</p> <p>[4] Gewicht machine *</p> <p>[5] Werkbreedte</p> <p>[6] Niveau geluidsdruck</p> <p>[7] Onzekerheid</p> <p>[8] Gemeten geluidsniveau</p> <p>[9] Onzekerheid</p> <p>[10] Gegarandeerd geluidsniveau</p> <p>[11] Trillingsniveau</p> <p>[12] Onzekerheid</p> <p>[13] Code werkrotor (punten)</p> <p>* Voor het specifiek gegeven, verwijst men naar wat aangegeven is op het identificatielabel van de machine.</p>	<p>[1] NO - TEKNISKE DATA</p> <p>[2] Nominell effekt *</p> <p>[3] Motorens maks driftshastighet *</p> <p>[4] Maskinens vekt *</p> <p>[5] Arbeidsbredde</p> <p>[6] Lydtrykknivå</p> <p>[7] Måleusikkerhet</p> <p>[8] Målt lydefektnivå</p> <p>[9] Måleusikkerhet</p> <p>[10] Garantert lydefektnivå</p> <p>[11] Vibrasjonsnivå</p> <p>[12] Måleusikkerhet</p> <p>[13] Artikkelenummer for drivrotor (spisser)</p> <p>* For spesifikk informasjon, se referansen på maskinens identifikasjonssetikett.</p>

<p>[1] PL - DANE TECHNICZNE</p> <p>[2] Moc nominalna *</p> <p>[3] Maks. prędkość obrotowa silnika *</p> <p>[4] Masa maszyny *</p> <p>[5] Szerokość pracy</p> <p>[6] Poziom ciśnienia akustycznego</p> <p>[7] Błąd pomiaru</p> <p>[8] Zmierzony poziom mocy akustycznej</p> <p>[9] Błąd pomiaru</p> <p>[10] Gwarantowany poziom mocy akustycznej</p> <p>[11] Poziom wibracji</p> <p>[12] Błąd pomiaru</p> <p>[13] Kod wirnik roboczy (ostre końcówki)</p> <p>* W celu uzyskania konkretnych danych, zapoznać się ze wskazówkami na etykietce identyfikacji maszyny.</p>	<p>[1] PT - DADOS TÉCNICOS</p> <p>[2] Potencia nominal *</p> <p>[3] Velocidade máx. de funcionamento motor *</p> <p>[4] Peso máquina *</p> <p>[5] Amplitude de trabalho</p> <p>[6] Nível de pressão acústica</p> <p>[7] Incerteza</p> <p>[8] Nível de potência acústica medido</p> <p>[9] Incerteza</p> <p>[10] Nível de potência acústica garantido</p> <p>[11] Nível de vibrações</p> <p>[12] Incerteza</p> <p>[13] Código rotor de trabalho (pontas)</p> <p>* Para o dado específico, consultar as indicações da etiqueta de identificação da máquina.</p>	<p>[1] RO - DATE TEHNICE</p> <p>[2] Putere nominală *</p> <p>[3] Viteza max. de funcționare a motorului *</p> <p>[4] Greutatea mașinii *</p> <p>[5] Lățime de lucru</p> <p>[6] Nivel de presiune acustică</p> <p>[7] Nesiguranță</p> <p>[8] Nivel de putere acustică măsurat</p> <p>[9] Nesiguranță</p> <p>[10] Nivel de putere acustică garantat</p> <p>[11] Nivel de vibrații</p> <p>[12] Nesiguranță</p> <p>[13] Codul rotor de lucru (vârfuri)</p> <p>* Pentru date specifice, consultați informațiile redate pe eticheta de identificare a mașinii.</p>
<p>[1] RU - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</p> <p>[2] Номинальная мощность *</p> <p>[3] Макс. число оборотов двигателя *</p> <p>[4] Вес машины *</p> <p>[5] Ширина рабочей зоны</p> <p>[6] Уровень звукового давления</p> <p>[7] Погрешность</p> <p>[8] Измеренный уровень звуковой мощности</p> <p>[9] Погрешность</p> <p>[10] Гарантируемый уровень звуковой мощности</p> <p>[11] Уровень вибрации</p> <p>[12] Погрешность</p> <p>[13] Код рабочий ротор</p> <p>* Точное значение см. на идентификационном ярлыке машины.</p>	<p>[1] SK - TECHNICKÉ ÚDAJE</p> <p>[2] Menovitý výkon *</p> <p>[3] Maximálna prevádzková rýchlosť motora *</p> <p>[4] Hmotnosť stroja *</p> <p>[5] Pracovný rozsah</p> <p>[6] Úroveň akustického tlaku</p> <p>[7] Neistota merania</p> <p>[8] Úroveň nameraného akustického výkonu</p> <p>[9] Neistota merania</p> <p>[10] Zaručená úroveň akustického výkonu</p> <p>[11] Úroveň vibrácií</p> <p>[12] Neistota merania</p> <p>[13] Kód pracovný rotor (hroty)</p> <p>* Ohľadne uvedeného parametra vychádzajte z hodnoty uvedenej na identifikačnom štítku stroja.</p>	<p>[1] SL - TEHNIČNI PODATKI</p> <p>[2] Nazivna moč *</p> <p>[3] Najvišja hitrost delovanja motorja *</p> <p>[4] Teža stroja *</p> <p>[5] Delovni obseg (širina)</p> <p>[6] Raven zvočnega tlaka</p> <p>[7] Negotovost</p> <p>[8] Izmerjena raven zvočne moči</p> <p>[9] Negotovost</p> <p>[10] Zajamčena raven zvočne moči</p> <p>[11] Nivo vibracij</p> <p>[12] Negotovost</p> <p>[13] Šifra delovnri rotor (klini)</p> <p>* Za specifični podatek glej identifikacijsko nalepko stroja.</p>
<p>[1] SR - TEHNIČKI PODACI</p> <p>[2] Nazivna snaga</p> <p>[3] Maksimalna brzina rada motora *</p> <p>[4] Težina mašine *</p> <p>[5] Radna širina</p> <p>[6] Nivo zvučnog pritiska</p> <p>[7] Nesigurnost</p> <p>[8] Izmereni nivo zvučne snage</p> <p>[9] Nesigurnost</p> <p>[10] Garantovani nivo zvučne snage</p> <p>[11] Nivo vibracija</p> <p>[12] Nesigurnost</p> <p>[13] Šifra rotor sa zupcima (šiljcima)</p> <p>* Za posebni podatak, pogledajte identifikacijsku nalepnicu na mašini.</p>	<p>[1] SV - TEKNISKA SPECIFIKATIONER</p> <p>[2] Märkeffekt *</p> <p>[3] Motorns maximala funktionshastighet *</p> <p>[4] Maskinvikt *</p> <p>[5] Arbetsbredd</p> <p>[6] Ljudtrycksnivå</p> <p>[7] Måtosäkerhet</p> <p>[8] Mätt ljudeffektnivå</p> <p>[9] Måtosäkerhet</p> <p>[10] Garanterad ljudeffektsnivå</p> <p>[11] Vibrationsnivå</p> <p>[12] Måtosäkerhet</p> <p>[13] Arbetsrotor (stift) kod</p> <p>* För denna specifika uppgift, se maskinens märkskyllt.</p>	<p>[1] TR - TEKNİK VERİLER</p> <p>[2] Anma gücü *</p> <p>[3] Motorun maksimum çalışma hızı *</p> <p>[4] Makinenin ağırlığı *</p> <p>[5] Çalışma genişliği</p> <p>[6] Ses basınç seviyesi</p> <p>[7] Belirsizlik</p> <p>[8] Ölçülen ses güç seviyesi</p> <p>[9] Belirsizlik</p> <p>[10] Garanti edilen ses güç seviyesi</p> <p>[11] Titreşim seviyesi</p> <p>[12] Belirsizlik</p> <p>[13] İş rotoru (uçlu) kodu</p> <p>* Ürüne özel bilgiler için, makinenin bilgi etiketinde verilen bilgilere başvurun.</p>



## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ обязательные к соблюдению

### A) ОБУЧЕНИЕ

- 1) **ВНИМАНИЕ!** Перед использованием машины внимательно прочтайте указания. Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием машины. Научитесь быстро останавливать двигатель. Несоблюдение мер предосторожности и рекомендаций может привести к пожарам и/или нанесению серьезного ущерба. Храните все описания мер предосторожности и указаний для использования в будущем.
- 2) Ни в коем случае не разрешайте пользоваться машиной детям или лицам, недостаточно хорошо знакомым с правилами обращения с ней. Местное законодательство может устанавливать минимальный возраст пользователя.
- 3) Ни в коем случае не используйте машину, если вблизи находятся люди, особенно дети, или животные.
- 4) Никогда не используйте машину, если пользователь устал, плохо себя чувствует или находится под воздействием лекарств, наркотиков, алкоголя или веществ, снижающих скорость рефлексов и внимание.
- 5) Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу.

### B) ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

- 1) Во время работы на машине всегда надевайте защиту для органов слуха, защитные очки прочную рабочую обувь на нескользящей подошве и длинные брюки. Не запускайте машину босиком или в открытых сандалиях.
- 2) Внимательно осмотрите рабочий участок и уберите все, что может быть отброшено машиной, либо повредить режущий узел и двигатель (камни, ветки, проволоку, кости и т.д.)
- 3) **ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТИ!** Бензин легко воспламеняется.
  - Храните топливо в специальных канистрах;
  - Заливайте топливо через воронку, только на открытом воздухе, и не курите при этой операции, а также вообще при обращении с топливом;
  - Заливайте топливо перед тем, как запустить двигатель; не добавляйте бензин и не снимайте пробку бака, когда двигатель работает или когда он горячий;
  - В случае утечки бензина не запускайте двигатель, уберите машину с места утечки и принимайте меры по предупреждению возгорания до тех пор, пока топливо не испарится и его пары не рассеются;
  - Всегда устанавливайте на место и хорошо закручивайте пробки бака и канистры с бензином.
- 4) Замените неисправные глушители
- 5) Перед работой проведите общий осмотр машины, в частности:
  - проверьте внешний вид режущего приспособления и удостоверьтесь, что винты и режущий узел не изношены и не повреждены. Замените поврежденное или изношенное режущее приспособление и винты всем блоком для сохранения балансировки. Если потребуется ремонт, он должен быть выполнен только в специали-

зированном сервисном центре.

– Рычаг включения ротора должен свободно перемещаться без приложения усилий, а при отпускании он должен автоматически и быстро возвращаться в нейтральное положение, вызывая останов ротора.

6) До начала работы следует всегда устанавливать защиту на выходе (контейнер для сбора травы, или защиту заднего выброса).

### C) ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 1) Не включайте двигатель в закрытом пространстве, где может скопиться опасный угарный газ. Запуск должен производиться на улице или в хорошо проветриваемом месте. Не забывайте о том, что выхлопные газы двигателя токсичны.
- 2) Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении, в условиях хорошей видимости. На рабочем участке не должно быть взрослых людей, детей и животных.
- 3) Если возможно, избегайте работы на мокрой траве. Избегайте работы под дождем или если близится гроза. Не используйте машину в плохую погоду, особенно если возможны молнии.
- 4) На склонах всегда имейте собственную точку опоры.
- 5) Никогда не работайте бегом, только шагом.
- 6) На наклонных газонах работайте в поперечном направлении и ни в коем случае не вверх/вниз, будьте особенно внимательны при изменении направления и следите, чтобы колеса не столкнулись с препятствиями (камни, ветки, корни и т.д.), что может привести к боковому скольжению или потере контроля над машиной.
- 7) Машина не должна использоваться на газонах с уклоном более 20°, независимо от направления движения.
- 8) Будьте чрезвычайно осторожны, если приходится тянуть машину на себя.
- 9) Остановите ротор, если требуется наклонить машину, пересечь участок без растительности или транспортировать машину к месту работы и обратно.
- 10) Никогда не используйте машину, если ее защитные приспособления повреждены, или не установлены контейнер для сбора травы, или защита заднего выброса.
- 11) Соблюдайте осторожность, работая рядом с обрывами, канавами и берегами водоемов.
- 12) Запускайте двигатель осторожно согласно инструкциям и держа ноги подальше от врачающихся приспособлений.
- 13) Не наклоняйте машину для запуска. Выполняйте запуск на ровном участке, где нет препятствий и высокой травы.
- 14) Не приближайте руки и ноги к врачающимся частям и не помещайте их под ними. Всегда держитесь на расстоянии от отверстия для выброса.
- 15) Не поднимайте и не переносите машину с включенным двигателем.
- 16) Не разбирайте и не отключайте защитные устройства.
- 17) Не изменяйте регулировок двигателя и не выводите двигатель на слишком высокий режим оборотов.
- 18) Не прикасайтесь к частям двигателя, которые нагреваются во время работы. Риск ожогов.
- 19) Выключите режущее ротора, двигатель и отсоедините кабель свечи (удостоверьтесь, что все подвижные уз-

лы полностью остановились):

- Каждый раз, когда машина остается без присмотра. В моделях с электрическим запуском также извлеките ключ;
  - Перед тем, как приступить к устранению причин блокировки или устраниению засорения выхлопной трубы;
  - Перед тем, как приступить к проверке, чистке или работе на машине;
  - После удара о посторонний предмет. Проверьте, не была ли повреждена машина и проведите необходимый ремонт до того, как снова ей пользоваться.
  - Если машина начинает ненормально вибрировать (Немедленно найти причину вибрации и произвести необходимые проверки в сервисном центре)
  - Перед заправкой топливом;
- 20) Во время работы всегда держитесь на безопасном расстоянии от вращающихся частей, насколько это позволяет длина рукоятки.

21) Снизьте обороты перед остановкой двигателя. Перекройте подачу топлива по окончании работы, следуя инструкциям в руководстве.

22) ВНИМАНИЕ – В случае поломок или аварий во время работы немедленно выключите двигатель и уберите машину, чтобы она не нанесла еще больший ущерб; если произошел несчастный случай и оператор или третья лица получили травмы, немедленно примите меры по помощи пострадавшим, наиболее подходящие в конкретной ситуации, и обратитесь в медицинское учреждение для необходимого лечения. Тщательно удалите материал, который может нанести ущерб или травмы людям и животным, которые могут его не заметить.

23) ВНИМАНИЕ – Значения уровня шума и вибрации, указанные в настоящем руководстве, являются максимальными рабочими значениями машины. Использование несбалансированного режущего элемента, слишком высокая скорость, отсутствие технического обслуживания существенно влияют на уровень шума и вибрацию. Следовательно, необходимо принять профилактические меры для устранения возможного ущерба, вызванного высоким уровнем шума и вибрационными нагрузками; выполнять обслуживание машины, надевать противошумные наушники, делать перерывы во время работы.

## D) ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 1) Все операции по техническому обслуживанию и регулировкам, не описанные в данном Руководстве, должны быть выполнены через вашего дистрибутора или в специализированном сервисном центре, располагающим подготовленным персоналом и оборудованием, необходимыми для правильного выполнения работы и поддержания первоначального уровня безопасности машины. Операции, выполненные в неподходящих для этого структурах или неквалифицированными людьми, приводят к аннулированию всех видов гарантии и снимают с изготовителя всю ответственность и обязательства.
- 2) Во время наладки машины необходимо работать очень внимательно во избежание попадания пальцев в щель между вращающимися частями и неподвижными узлами машины.
- 3) Не прикасайтесь к режущему приспособлению, пока не отсоединен кабель свечи, и до тех пор, пока режущее приспособление полностью не остановится. Во время обслуживания режущего приспособления следует учитьвать, что режущее приспособление может двигаться даже когда кабель свечи отсоединен.

- 4) Часто проверяйте защиту от камней и мешок для сбора травы на наличие износа или ухудшения состояния.
- 5) Не ставьте машину с бензином в баке в помещение, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.
- 6) Дайте остыть двигателю перед перемещением машины в какое-либо помещение.
- 7) Для предотвращения опасности возгорания очистите двигатель, глушитель, гнездо батареи и зону хранения бензина от остатков травы, листьев или излишков смазки.
- 8) Для предотвращения опасности возгорания регулярно удостоверьтесь в отсутствии утечек масла и/или топлива.
- 9) Если бак нужно опорожнить, выполняйте эту операцию на открытом воздухе и при остывшем двигателе.

## E) ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- 1) Охрана окружающей среды должна являться существенным и первоочередным аспектом при пользовании машиной, во благо человеческого общества и окружающей среды, в которой мы живем. Страйтесь не беспокоить окружающих.
- 2) Строго соблюдайте местные нормы по утилизации упаковки, масел, бензина, фильтров, поврежденных частей или любых элементов со значительным влиянием на окружающую среду; эти отходы не должны выбрасываться с бытовым мусором, а собираться отдельно и передаваться в специальные центры сбора отходов, выполняющие их переработку.
- 3) Строго соблюдайте действующие на местном уровне правила по вывозу отходов работы.
- 4) После завершения срока службы машины не выбрасывайте ее, а обратитесь в центр сбора отходов в соответствии с действующим местным законодательством.

## ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАШИНОЙ

### ОПИСАНИЕ МАШИНЫ И ОБЛАСТИ ЕЕ ПРИМЕНЕНИЯ

Данная машина является газонным аэратором/скарификатором, управляемым идущим рядом оператором. Машина состоит из двигателя, который приводит в действие ротор с зубьями, заключенный в корпус, у машины имеются колеса и рукоятка. Оператор ведет машину и управляет ее основными органами, всегда находясь за рукояткой, поэтому он всегда находится на безопасном расстоянии от вращающихся частей.

### Предусмотренное использование

Эта машина разработана и изготовлена для аэрации и скарификации почвы, и управляется идущим за ней оператором.

Различный эффект воздействия на почву определяется глубиной погружения зубьев в почву.

Данная машина может:

- выполнять аэрацию почвы, удаляя слой мха с ее поверхности;
- выполнять скарификацию почвы, разрыхляя твердый поверхностный слой почвы.

### Неправильное использование

Любое другое использование, отличное от вышеупомя-

нутого, может создать опасность и причинить ущерб людям или имуществу.

Входит в понятие ненадлежащего пользования (как пример, но не только):

- перевозить на машине взрослых людей, детей или животных;
- пользоваться машиной для собственного перемещения;
- использовать машину для буксировки или подталкивания грузов;
- управление машиной одновременно несколькими операторами;
- опускать и включать ротор на твердой поверхности или при наличии гравия или камней.

#### Тип пользователя

Данная машина предназначена для широкого потребителя, для непрофессионального применения. Она предназначена для любительского применения.

### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ ЯРЛЫК С УКАЗАНИЕМ КОМПОНЕНТОВ МАШИНЫ (см. рисунки на стр. ii)

1. Уровень звуковой мощности
2. Знак соответствия CE
3. Год изготовления
4. Тип машины
5. Заводской номер
6. Наименование и адрес изготовителя
7. Код изделия
8. Номинальная мощность и максимальное число оборотов двигателя
9. Вес кг
  
11. Рукоятка
12. Двигатель
13. Ротор с зубьями (ножами)
14. Защита заднего выброса
15. Мусоросборник
16. Рычаг управления дросселем
17. Рычаг включения ротора
18. Предохранительный рычаг включения ротора
19. Рычаг регулировки глубины погружения
  
24. Пробка для заливки топлива
25. Свеча
26. Рычаг управления воздушной заслонкой
27. Кран подачи топлива
28. Рукоятка ручного запуска
29. Пробка для заливки топлива

Впишите идентификационные данные машины в специальные поля на ярлыке, помещенном на обратной стороне обложки.

Образец декларации соответствия находится на последних страницах руководства.

**ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ** – При пользовании машиной следует соблюдать осторожность. Для этой цели на машине имеются пиктограммы, которые напомнят вам об основных мерах предосторожности. Их значение поясняется ниже. Кроме этого, рекомендуется внимательно прочитать правила техники безопасности, изложенные в специальной главе настоящего руководства. Замените поврежденные или плохо читаемые этикетки.

41. Внимание: Перед использованием машины прочитайте руководство по эксплуатации.
42. Опасность порезов. Вращающийся ротор. Перед выполнением каких-либо операций по техобслуживанию или ремонту, отсоедините колпачок свечи.
43. Опасность порезов. Вращающийся ротор. Не вставляйте руки или ноги внутрь выемки для ротора.
44. Опасность выброса. Удалите людей за пределы рабочей зоны во время пользования машиной.
45. Риск подверженности воздействию шума и пыли. Пользуйтесь защитой для органов слуха и защитными очками.

### ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ПРИМЕЧАНИЕ** - Соответствие ссылок, содержащихся в тексте, и соответствующих рисунков (расположенных на странице iii и последующих) определяется номером каждого пункта.

#### 1. МОНТАЖ

**ПРИМЕЧАНИЕ** Машина может быть поставлена с некоторыми компонентами, уже установленными на ней.

**⚠ Распаковка и завершение монтажа должны выполняться на твердой и ровной поверхности, где достаточно места для перемещения машины и ее упаковки, всегда пользуясь соответствующими инструментами.**

##### 1.1 Подготовка к монтажу рукоятки

Разложите на земле нижнюю часть (1) рукоятки и верхнюю часть (2).

Снимите винты группы (3) и (4) с боковых опор (5) шасси, работайте внимательно, чтобы не смешать винты разного типа.

##### 1.2 Монтаж рукоятки

Установите нижнюю часть рукоятки (1) на боковые опоры (5), используя винты группы (3). Рукоятку можно устанавливать в три различных положения по высоте, для этого надо вставить винты (3a) в одно из трех квадратных отверстий (5a), предусмотренных на опорах (5). Рукоятку надо устанавливать на одинаковую высоту с обеих сторон.

Затем установите винты группы (4). Установите оба комплекта винтов, соблюдая последовательность, показанную на рисунке.

##### 1.2.1 Извлеките ручки (6) и соответствующие винты из отверстий на нижней рукоятке.

Установите верхнюю рукоятку (2) и закрепите ее ручками (6) и соответствующими винтами.

##### 1.2.2 Гайки (6a) ручек (6) должны быть завинчены таким образом, чтобы расстояние до рукоятки составляло приблизительно 20 мм (когда ручки отпущены).

##### 1.2.3 Заблокируйте ручки (6) и удостоверьтесь, что это не требует чрезмерных усилий.

## 2. ОПИСАНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

**ПРИМЕЧАНИЕ** Значение символов, приведенных на органах управления, объясняется в пункте 2.1.

### 2.1 Рычаг управления дросселем

Дроссель управляет скоростью вращения ротора с зубьями. Дроссельная заслонка управляет рычагом (1). Рычаг имеет следующие положения:

#### 21. Медленно /Холостой ход

Используется, когда двигатель достаточно горячий во время стоянки.

#### 22. Быстро /Режим полных оборотов

Всегда используется при запуске машины и во время работы.

#### 23. Останов / Положение останова

Машина немедленно останавливается.

### 2.2 Рычаг включения ротора и предохранительный рычаг

Рычаг включения ротора (1) приводит в действие ротор. Предохранительный рычаг (2) препятствует случайному включению рычага ротора.

Для включения ротора (при включенном двигателе) необходимо передвинуть предохранительный рычаг (2) из положения А в положение В, держа его нажатым, и потянуть рычаг включения ротора (1) к рукоятке. Отпустить предохранительный рычаг (2).

После отпускания рычага включения ротора (1) ротор выключается, а предохранительный рычаг (2) возвращается в положение А, при этом двигатель остается включенным.

### 2.3 Рычаг регулировки глубины погружения

Рычаг (1) позволяет регулировать положение ротора по пяти уровням высоты и таким образом менять глубину погружения зубьев ротора в почву:

«1» = Перевозка и перемещение машины, при этом ротор поднят и не соприкасается с почвой.

«2» = Прочесывание газона, зубья ротора при этом слегка касаются почвы, но проникает в нее. Уборка старых листьев и травы с поверхности газона в мусоросборник.

«3 - 4» = Аэрация поверхности почвы с удалением мшистого поверхностного слоя и возможностью сбора материала в мусоросборник.

«5» = Глубокая скарификация почвы с рыхлением твердого поверхностного слоя. В оптимальных условиях можно собирать отходы в мусоросборник, если они не вызывают застревания ротора.

Для перехода из одного положения в другое требуется переместить рычаг в сторону и установить его на одну из пяти остановочных меток.

**⚠ Переход из одного положения в другое должен осуществляться при выключенном роторе.**

### 2.4 Органы управления двигателем

#### 26. Рычаг управления воздушной заслонкой

Используется для запуска холодного двигателя. Рычаг управления воздушной заслонкой имеет два положения: Закрыт - воздушная заслонка подключена (для холодного запуска).

Открыт - воздушная заслонка отключена (работа в

нормальном режиме и горячий запуск).

### 27. Кран подачи топлива

После открытия топливного крана начинается подача топлива.

### 28. Рукоятка ручного запуска

Предназначена для ручного запуска двигателя.

## 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ

**⚠ Правила техники безопасности при эксплуатации машины приведены в гл. "Правила безопасности". Строго соблюдайте указания во избежание серьезных рисков и опасности.**

### 3.1 Подготовительные операции

Перед эксплуатацией машины проверьте наличие топлива и уровень моторного масла. Порядок и меры предосторожности при заправке машины топливом и заливке масла (см. пункт 4.7 и пункт 4.8).

Поднимите защиту выброса (2) и закрепите мусоросборник (3), если тип работы подразумевает его применение (рис. 3.1).

### 3.2 ЗАПУСК

#### Запуск двигателя (рис. 2.4)

Установите кран подачи топлива (27) в положение - ВКЛ. Для запуска холодного двигателя установите рычаг управления воздушной заслонкой (26) в положение Закрыт.

Для запуска горячего двигателя оставьте рычаг управления воздушной заслонкой (26) в положение Открыт. Установите рычаг управления дросселем (рис. 2.1) в положение БЫСТРО.

Для выполнения ручного запуска двигателя потяните рукоятку (рис. 2.4, 28) наружи до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление. В этот момент потяните ее с силой и сопровождайте рукоятку при отпускании. Повторяйте это действие, пока двигатель не включится.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Не делайте более 3/4 попыток, в противном случае вы рискуете залить топливом свечу и цилиндр двигателя.

### 3.3 ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

#### Аэрация и скарификация почвы

- Выберите глубину погружения при помощи рычага (1) в зависимости от режима работы.
- Отпустите предохранительный рычаг (4) и потяните рычаг (5) к рукоятке, чтобы включить ротор и начать работу.
- Отрегулируйте положение дроссельной заслонки в соответствии с глубиной погружения и состоянием почвы.

#### Опорожнение контейнера для сбора травы

Когда контейнер для сбора травы переполняется необходимо его опорожнить.

Для того, чтобы снять и опорожнить контейнер, следует:

1. Отпустите рычаг включения ротора (3.5).
2. Установите рычаг управления дросселем в положение "ОСТАНОВ" (3.5).
3. Дождитесь останова ротора.
4. Поднимите защиту заднего выброса.

5. Возвращайтесь за ручку и снимите контейнер, удерживая его в вертикальном положении.

#### 3.4 Советы по уходу за газоном

- Со временем на поверхности почвы образуется слой из мха и остатков травы, который снижает насыщение почвы кислородом и препятствует проникновению воды и питательных веществ, что вызывает истощение и пожелтение газона.
- Благодаря аэрации поверхности (с небольшой глубиной погружения зубьев в почву) удаляется плотный верхний слой.
- При увеличении глубины погружения зубьев в почву (скарификация), удаляется также самый твердый слой почвы и одновременно отделяются корни травы, а также увеличивается их число, благодаря чему газон становится более пышным, поскольку объем травы увеличивается.
- Идеальный период для аэрации и скарификации газона — весна.
- Оптимальные условия работы — короткая и слегка влажная трава, поскольку работа на слишком сухой или на значительно размытой водой земле затрудняет сбор материала и может повредить газон.
- Всегда лучше убирать листья с газона перед аэрацией или скарификацией.
- Наилучшие результаты достигаются при обработке в два приема, второй через неделю после первого, в двух перекрестных направлениях.

#### 3.5 ОСТАНОВ

По окончании работы:

- отпустите рычаг включения ротора (1);
- установите рычаг управления дросселем (2) в положение «ОСТАНОВ»;
- установите рычаг регулировки глубины погружения (3) в положение «1».

### 4. ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**ВАЖНО** Регулярное и тщательное техническое обслуживание, выполняемое не реже одного раза в год, необходимо для поддержания во времени уровня безопасности и оригинальных эксплуатационных характеристик машины.

**⚠ Перед любой проверкой, очисткой, техническим обслуживанием/регулировкой машины:**

- **Остановите машину.**
- **Удостоверьтесь, что все подвижные узлы полностью остановились.**
- **Подождите, пока двигатель остынет.**
- **Отсоедините колпачок свечи (рис. 2.4, 25).**
- **Извлеките ключ или батарею (в моделях с кнопкой электрического запуска).**
- **Прочтите соответствующее руководство.**
- **Наденьте подходящую одежду, рабочие перчатки и защитные очки.**

- 1) Надевайте плотные рабочие перчатки.
- 2) Следите за тем, чтобы гайки и винты были затянуты, для уверенности в том, что машина всегда безопасна при работе.
- 3) Из соображений безопасности никогда не пользуйтесь машиной, если ее части изношены или неис-

правны. Детали следует всегда заменять, их никогда не ремонтируют. Используйте только оригинальные запчасти. Запчасти другого уровня качества могут привести к повреждению машины и нанести ущерб вашей безопасности.

- 4) Всегда проверяйте, что вентиляционные отверстия не забиты отходами.

#### 4.1 Промывка

- 1) Тщательно промывайте машину водой каждый раз после работы; удаляйте отходы и грязь, скопившиеся внутри шасси, поскольку если они засохнут, то их удаление станет затруднительным.
- 2) При необходимости доступа к нижней части наклоните машину исключительно на бок, указанный в руководстве по эксплуатации двигателя, следуя соответствующим инструкциям. Перед началом любого обслуживания удостоверьтесь в устойчивости машины.

#### 4.2 Заправка топливом

Поставьте машину в горизонтальное положение так, чтобы она прочно опиралась на землю.

**⚠ Во время заправки топлива машина должна быть остановлена и колпачок свечи должен быть снят.**

Заправка топливом (рис. 2.4, 24):

- Отвинтите и снимите пробку топливного бака
- Вставьте воронку
- Залейте топливо и уберите воронку
- После заправки плотно завинтите пробку бака и вытрите пролившееся топливо

**ВАЖНО** Избегайте попадания бензина на пластмассовые части двигателя и машины, чтобы не повредить их, и незамедлительно удаляйте все следы пролившегося бензина. Гарантия не распространяется на ущерб, нанесенный пластмассовым частям бензином.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Топливо портится, поэтому оно не должно оставаться в баке дольше 30 дней. Прежде чем убрать машину на длительное хранение, залейте в бак столько топлива, сколько требуется для выполнения последней работы (пункт 7).

#### 4.3 Проверка уровня / заправка моторным маслом

- 1) Доливка масла (рис. 2.4, 29):
  - Отвинтите и извлеките щуп и проверьте уровень масла на щупе
  - Если уровень масла низкий, долейте масло до краев отверстия.
- 2) Для обеспечения исправной работы и долгого срока службы машины рекомендуется периодически заменять моторное масло:
  - через 1 месяц или 20 часов работы

Утилизация масла должна выполняться в специализированном центре.

Перед следующим использованием удостоверьтесь, что в машине надлежащий уровень масла.

## 5. ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**⚠ Перед любой проверкой, очисткой, техническим обслуживанием/регулировкой машины:**

- **Остановите машину.**
- **Удостоверьтесь, что все подвижные узлы полностью остановились.**
- **Подождите, пока двигатель остынет.**
- **Отсоедините колпачок свечи (рис. 2.4, 25).**
- **Извлеките ключ или батарею (в моделях с кнопкой электрического запуска).**
- **Прочтите соответствующее руководство.**
- **Наденьте подходящую одежду, рабочие перчатки и защитные очки.**

- 1) Краска внутренней части шасси может отходить со временем из-за абразивного воздействия материала, удаленного с почвы; в этом случае необходимо своевременно покрыть окрашенный слой антикоррозионной краской во избежание образования ржавчины, которая может привести к коррозии металла.
- 2) Избегайте использования ротора, если его зубья повреждены, поломаны или отсутствуют. Любой ремонт или замена ротора должны осуществляться в специализированном сервисном центре, располагающим надлежащим инструментом.

**ВАЖНО** Всегда используйте оригинальные режущие приспособления, имеющие код, указанный в таблице «Технические характеристики».

Учитывая развитие гаммы продукции, режущие приспособления, указанные в таблице «Технические характеристики», могут со временем быть заменены другими, с аналогичными характеристиками взаимозаменяемости и безопасности в работе.

## 6. ХРАНЕНИЕ

Прежде чем убрать машину на хранение:

1. Запустите двигатель на открытом воздухе и дайте ему работать на холостом ходу до остановки, чтобы израсходовать все оставшееся в карбюраторе топливо.
2. Дать двигателю остыть.
3. Отсоедините колпачок свечи (рис. 2.4, 25).
4. Извлеките ключ или батарею (в моделях с кнопкой электрического запуска).
5. Тщательно почистить машину (пункт 4.1).
6. Проверить, что машина не имеет повреждений. Если необходимо, свяжитесь с авторизованным сервисным центром.
7. Храните машину:
  - В сухом помещении.
  - Защищенным от погодного воздействия.
  - По возможности, накройте машину чехлом.
  - Вне досягаемости детей.
  - Удостоверьтесь, что вы убрали ключи и инструмент, использовавшиеся для обслуживания.
8. Установите рычаг регулировки глубины погружения (3) в положение «1» (рис. 2.3).

## 7. ПЕРЕВОЗКА И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Каждый раз, когда требуется передвинуть, поднять, перевезти или наклонить машину, следует:

- Выключите машину (пункт 3.5).
  - Удостоверьтесь, что все подвижные узлы полностью остановились.
  - Отсоедините колпачок свечи (рис. 2.4, 25).
  - Извлеките ключ или батарею (в моделях с кнопкой электрического запуска).
  - Надеть плотные рабочие перчатки.
  - Установите рычаг регулировки глубины погружения (3) в положение «1» (рис. 2.3).
  - Поднимать машину, ухватив ее в таких точках, чтобы она не выскользнула, учтывая ее вес и особенности конструкции.
  - Привлечь количество людей, соответствующее весу машины и характеристикам транспортного средства или места, в котором необходимо ее установить или откуда следует ее забрать.
  - Удостовериться, что при перемещении машины нет утечек бензина, что она не наносит ущерб или травмы..
- При перевозке машины на автотранспорте или прицепе необходимо:
- Пользоваться специальными платформами с соответствующей грузоподъемностью, шириной и длиной.
  - Загружать машину с выключенным двигателем, толкая ее, для чего необходимо привлечь соответствующее количество людей.
  - Расположить ее таким образом, чтобы она ни для кого не представляла опасности.
  - Прочно прикрепить ее к транспортному средству тросами или цепями для того, чтобы избежать опрокидывания, которое может вызвать повреждения и утечку топлива.

## 8. ДИАГНОСТИКА

Что делать, если ...	
Причина неисправности	Устранение
1. Машина не работает	
В двигателе не хватает масла или бензина	Приступить к проверке уровней масла и бензина.
Свеча и фильтр в неудовлетворительном состоянии	Почистить свечу и фильтр, которые могут быть грязными, или заменить их.
В конце предыдущего сезона бензин из машины не был слит	Возможно, поплавок застрял; наклоните машину со стороны карбюратора.
2. Машина часто выключается во время работы или работает неравномерно	

Неблагоприятные условия эксплуатации	Проверить, что положение ротора соответствует состоянию газона и/или установить его на более высокий уровень
Ротор с зубьями засорился	Выключите двигатель и отсоедините колпачок свечи, наденьте защитные перчатки и почистите ротор, а также зону вокруг него
	Уменьшить объем удаляемого материала, снизив глубину погружения в почву зубьев ротора
Мусоросборник засорился	Регулярно опорожняйте мусоросборник до того, как он наполнится до краев.
<b>3. Работа низкого и неудовлетворительного качества</b>	
Ножи ротора с зубьями износились или отсутствуют	Замените ротор на другой оригинальный ротор в специализированном сервисном центре.
Трава слишком высокая	Перед использованием скарификатора постригите траву до нужной высоты.
Почва слишком мокрая	Установить ротор в более высокое положение или подождать, пока состояние почвы улучшится.
<b>4. Машина начинает аномально вибрировать</b>	
Части машины повреждены или ослаблены	Остановите машину и отсоедините кабель свечи Выявите наличие возможных повреждений Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их Обратитесь в специализированный сервисный центр для выполнения проверок, замены и ремонта

Если у Вас возникнут сомнения или проблемы, без промедления свяжитесь с ближайшим сервисным центром или с Вашим дистрибутором.

# DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

(Istruzioni Originali)  
(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

- La Società: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
- Dichiara sotto la propria responsabilità, che la macchina: Aeratore-Scarificatore condotto a piedi / aeratura-scaricatura terreno

a) Tipo / Modello Base

SCV 404

b) Mese/Anno di costruzione

c) Matricola

d) Motore a scoppio

- È conforme alle specifiche delle direttive:

- MD: 2006/42/EC
- e) Ente Certificatore /
- f) Esame CE del tipo: /
- OND: 2000/14/EC, ANNEX V  
D. Lgs. 262/2002, ANNEX V (Italy)
- e) Ente Certificatore /
- EMCD: 2014/30/EU
- RoHS II: 2011/65/EU - 2015/863/EU

- Riferimento alle Norme armonizzate:

EN 13684:2018  
EN 50581:2012

EN ISO 14982:2009

- g) Livello di potenza sonora misurato
- h) Livello di potenza sonora garantito
- j) Potenza netta installata

98,5	dB(A)
100	dB(A)
4,0	kW

n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico:

ST. S.p.A.  
Via del Lavoro, 6  
31033 Castelfranco Veneto (TV)- Italia

o) Castelfranco V.to, 02.12.2019

CEO Stiga Group  
Sean Robinson

E

**IT** • Il contenuto e le immagini del presente manuale d'uso sono stati realizzati per conto di ST. S.p.A. e sono tutelati da diritto d'autore – È vietata ogni riproduzione o alterazione anche parziale non autorizzata del documento.

**BG** • Съдържанието и изображенията в настоящото ръководство са извършени за ST. S.p.A. и са защитени с авторски права – Забранява се всяко неоторизирано възпроизвеждане или промяна, дори и отчасти на документа.

**BS** • Sadržaj i slike iz ovog korisničkog priručnika napravljeni su isključivo za ST. S.p.A. i zaštićeni su autorskim pravima – zabranjena je svaka neovlaštena reprodukcija ili izmjena dokumenta, djelomično ili u potpunosti.

**CS** • Obsah a obrázky v tomto návodu k použití byly zpracovány jménem společnosti ST. S.p.A. a jsou chráněny autorským právem – Reprodukce či nepovolené pozměňování tohoto dokumentu, a to i částečné, je zakázáno.

**DA** • DA • Indhold og illustrationer i denne vejledning er blevet skabt på vegne af ST. S.p.A. og er beskyttet af ophavsret – Enhver gengivelse eller ændring, også delvis, af dokumentet uden autorisation hertil er forbudt.

**DE** • Inhalt und Bilder dieser Bedienungsanleitung wurden im Namen von ST. S.p.A. erstellt und sind urheberrechtlich geschützt – Jede nicht genehmigte Vervielfältigung oder Veränderung, auch auszugswise, dieses Dokuments ist verboten.

**EL** • Το πειρεχόμενο και οι εικόνες στο παρόν εγχειρίδιο χρησησθηκαν για λογαριασμό της εταιρείας ST. S.p.A. και προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα – Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή τροποποίηση, έστω και μερική, του εγγράφου χωρίς έγκριση.

**EN** • The content and images in this User Manual were produced expressly for ST. S.p.A. and are protected by copyright – any unauthorized reproduction or modification to the document, either partially or in full, is prohibited.

**ES** • El contenido y las imágenes del presente manual de uso han sido creados por ST. S.p.A. y están protegidos por los derechos de autor – Se prohíbe toda reproducción o modificación, incluso parcial, no autorizada del documento.

**ET** • Käesoleva kasutusjuhendi sisu ja kujutised on loodetud konkreetsele ettevõttele ST. S.p.A. ja neile rakendub autoriaktuseseadus – dokumenti igasugune osaline või täielik ilma loata reproduutseerimine või muutmine on keelatud.

**FI** • Tämän käytööoppaan sisältö ja kuvaat valmistetti ST. S.p.A. -yhtiöön toimesta ja niitä suojaaa tekijänoikeuslaki. – Asiakirjan kaikenlaisen kopioimisen tai muuttamisen, osittainkin, on kielletty ilman erityistä lupaa.

**FR** • Le contenu et les images du présent manuel d'utilisation ont été réalisés pour le compte de ST. S.p.A. et sont protégés par un droit d'auteur – Toute reproduction ou modification non autorisée, même partielle, du document, est interdite.

**HR** • Sadržaj i slike u ovom priručniku za uporabu izrađeni su za tvrtku ST. S.p.A. te su obuhvaćeni autorskim pravima – Zabranjuje se neovlašteno umnožavanje ili prilagodba, djelomična ili u cijelosti, ovog dokumenta.

**HU** • Ennek a használati útmutatónak a tartalma és a benne szereplő képek kizárálag a ST. S.p.A. számára készültek és szerzői joggal védettek – tilos a dokumentum bármely részének vagy egészének engedély nélküli sokszorosítása és módosítása.

**LT** • Šio naudojoto vadovo turinys yra paveikslėliai skirti tik „ST. S.p.A.“ ir yra saugomi autorių teisėmis – dokumentą atgaminint ar modifikuoti, visiškai arba iš dalies, yra draudžiamas.

**LV** • Šīs lietotāja rokasgrāmatas saturs un attēli ir veidoti tikai ST. S.p.A. un ir aizsargāti ar autortiesībām. Jebkāda dokumenta vai tā daļas prettiesiskā kopēšana vai pārveidei ir stingri aizliegti.

**MK** • Содржината и сликите во Упатството со корисникот се подготвени исклучиво за ST. S.p.A. и се заштитени со авторски права – забрането е секое делумно или целосно неовластено репродуцирање или измена на документот.

**NL** • De inhoud en de afbeeldingen van deze gebruikshandleiding werden gerealiseerd voor rekening van ST. S.p.A. en zijn beschermd door het auteursrecht – Elké niet-geneutoriseerde reproductive of wijziging, ook gedeeltelijke, van het document is verboden.

**NO** • Innholdet og bildene i denne brukerveiledningen er utfort på oppdrag fra ST. S.p.A. og er beskyttet ved opphavsrett – Enhver gjengivelse eller endring, selv kun delvis, er forbudt.

**PL** • Treść oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi powstawały na zlecenie spółki ST. S.p.A. i są chronione prawami autorskimi – Zabrania się wszelkiego kopowania bądź modyfikowania, także częściowego, niniejszego dokumentu bez uzyskania stosownej zgody.

**PT** • As imagens e os conteúdos contidos no presente Manual do Utilizador foram expressamente criados para uso exclusivo da ST. S.p.A., encontrando-se protegidos por direitos de autor. Qualquer tipo de reprodução ou alteração, parcial ou integral, não autorizadas deste Manual estão expressamente proibidas.

**RO** • Continut și imagini din manualul de utilizare de fată au fost realizate în numele ST. S.p.A. și sunt protejate de drepturi de autor – Este interzisă orice reproducere sau modificare chiar și parțială neautorizată a documentului.

**RU** • Тесты и изображения, содержащиеся в настоящем руководстве, были созданы в интересах ST. S.p.A. и защищены авторскими правами – Любое несанкционированное воспроизведение или изменение документа запрещено.

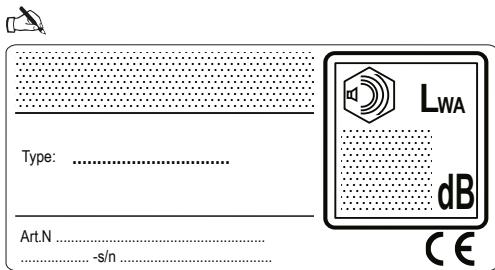
**SK** • Obsah a obrázky v tomto návode na používanie boli spracované menom spoločnosti ST. S.p.A. a sú chránené autorským právom – Reprodukcie či nepovolené pozmieňovanie tohto dokumentu, a to aj čiastočné, je zakázané.

**SL** • Vsebine in slike v tem uporabiščem priručniku so izdelane za podjetje ST. S.p.A. in so zaščitene z avtorskimi pravicami – vsakršno nepooblaščeno razmnoževanje ali spremiranje dokumenta, v celoti ali delno, je prepovedano.

**SR** • Sadržaj i slike ovog priručnika za upotrebu su napravljeni u ime ST. S.p.A. i zaštićeni su autorskim pravima – Zabranjena je svaka potpuna ili delimična reprodukcija ili izmena dokumenta bez odobrenja.

**SV** • Innehållet och bilder i denna användarhandbok har framställts för ST. S.p.A. och skyddas av upphovsrätt – all form av reproduktion eller ändring, även partiell, som inte auktoriseras är förbjuden.

**TR** • Bu Kullanıcı Kılavuzundaki içerik ve resimler açıkça ST. S.p.A. için üretilmiştir ve telif hakkı ile korunmaktadır – dokümanın izinsiz olarak tamamen ya da kısmen herhangi bir şekilde çoğaltılması ya da değiştirilmesi yasaktır.



**ST. S.p.A.**  
Via del Lavoro, 6  
31033 Castelfranco Veneto (TV) ITALY